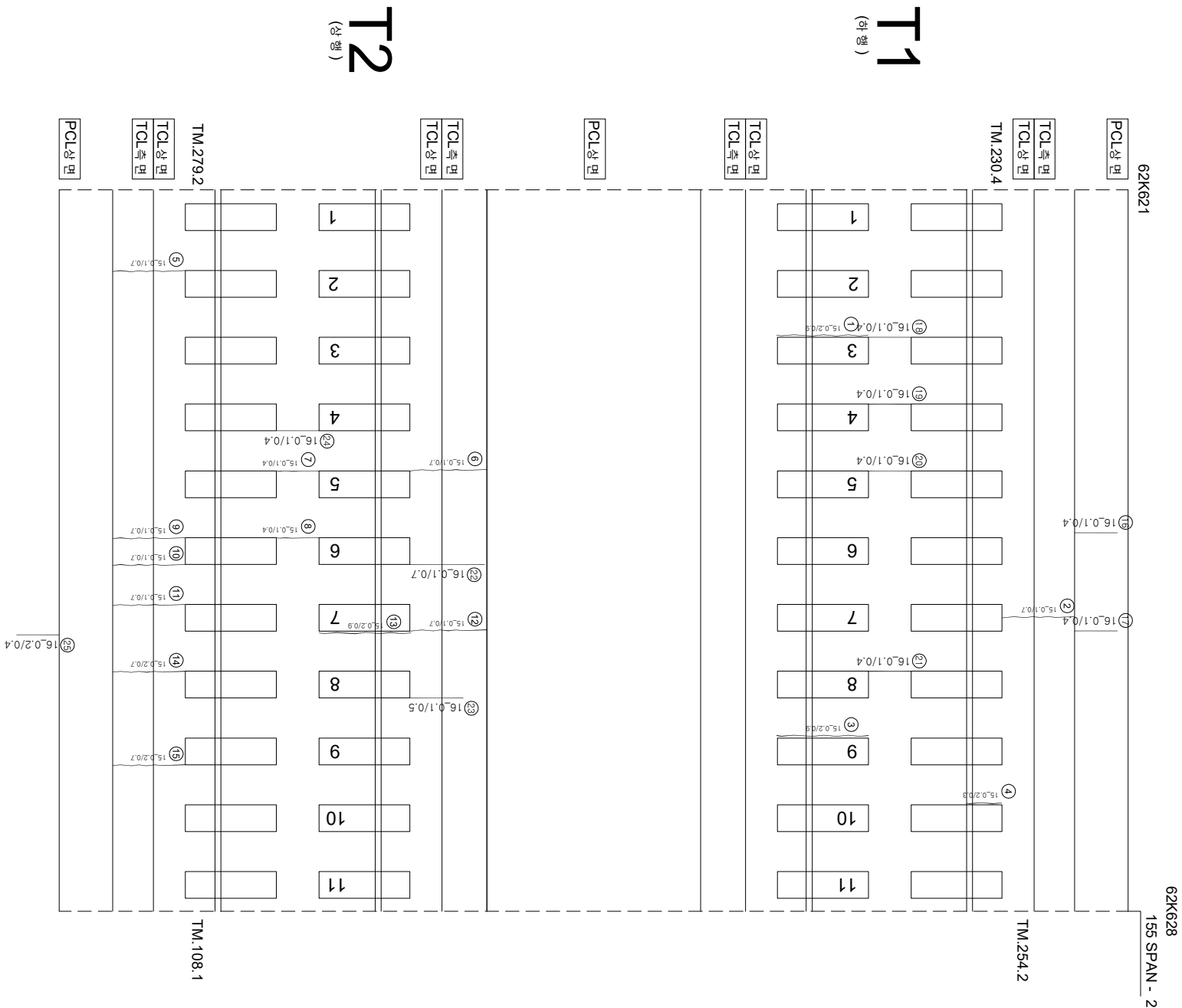


호남고속선 정지 고가_818(62.621~62.628km S155-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부-군열	0.2 mm	0.9 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	경계부-군열	0.2 mm	0.9 m		57				
4	경계부-군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	경계부-군열	0.2 mm	0.9 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.5 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.4 m		79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	여	명	영	여	사	단							
									과	영	장	차				
									계	영	장	차				
									합	영	장	영				
한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도 호남고속선 오송-광주선정간 콘크리트케도 정점영역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	박	영	간윤강 김경기 문은석	영	0.220 (0.50m이하 : 흑색) 0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색) 0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색) 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	한독도(강문리) 망상 바리,바락,파손 변태	재료분리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음분리,충분리